

ЗАПОРУКА УСПІХУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ ВЗАЄМОДІЇ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ

Для сучасної глобальної економіки транспортний сектор має вирішальне значення. Треба враховувати, що поряд з позитивними якостями транспорт має і негативні основні це: шкідливі викиди в навколишнє середовище, шум та затори на дорогах і другі. Це спонукає до модального зсуву у бік структурування більш ефективної систематичної мережі, яка дозволить повною мірою використовувати наявні потенціали у всьому транспортному секторі. Доцільним є ефективне поєднання кількох видів транспорту, таких як залізниця, літаки, човни та вантажні автомобілі, в рамках інтегрованої системи. Це має бути досягнуто без будь-якої обробки самого вантажу при зміні режимів перевезень. Цей метод зменшує обробку вантажів і підвищує безпеку, зменшує пошкодження та втрати, а також дозволяє транспортувати вантаж швидше. Вантажні перевезення є ключовим компонентом ланцюга поставок для забезпечення ефективного переміщення та своєчасної доступності сировини та готової продукції. Вантажні перевезення – енергоємний процес. Оскільки традиційний спосіб вантажного транспорту змінює просторове переміщення вантажів як єдиного змісту, його якість і ефективність є менш ніж ідеальними. На основі вивчення стратегій енергозбереження вантажної логістики необхідно об'єднати багатомірні інтереси у великій системі, масштабі та середовищі багатьох суб'єктів, множинних джерел вантажу та ресурсів, використовуючи нові технології та впроваджуючи передову організацію інтеграції логістики. Раціональний підхід, зменшити енергоспоживання транспортного сполучення, щоб дійсно досягти мети енергозбереження та скорочення викидів вантажного транспорту. З точки зору інтеграції, стратегії можуть розроблені відповідно транспортних засобів, інформації, паливо мастильних матеріалів обслуговуючого персоналу тощо. Попит на вантажні перевезення виникає з боку виробників і споживачів, які географічно віддалені один від одного. Глобалізація торгівлі виявила, що звичайний автомобільний транспорт більше не є можливим рішенням, яке вимагає використання інших засобів пересування (та їх комбінацій). У зв'язку з цим у 2023 році близько 45,8% загального обсягу вантажних перевезень у країнах Європейського Союзу було перевезено автомобільним транспортом, 36,9% - морем, близько 10,2% - залізницею та 3,8% - внутрішніми водними шляхами. На автомобільний вантажний транспорт припадає майже 80% світового загального обсягу вантажних перевезень, він є основним видом транспортно логістичного транспорту, споживання палива його викиди вуглекислого газу в загальній транспортній системі становлять відносно великі. Зменшення споживання палива в загальній галузі автомобільних вантажних перевезень сприяє покращенню екологічного впливу автомобільного транспорту.

Поточні граничні значення споживання палива для важких вантажівок у світі прийнято граничне значення споживання палива для однієї вантажівки.

Організація процесу мультимодальних перевезень потребує систематизації обробки даних. Інформаційні системи транспорту передбачають збір, зберігання та передачу інформації. Оскільки є великий потік інформації і потрібні різні параметри, інформаційно-комунікаційні системи. У процесі мультимодальні транспортні, інформаційні системи повинні відповідати наступним критеріям:

система повинна бути цілісною, тобто з'єднувати всі сервісні позиції логістики;

багатофункціональність і сумісність системи запобігають поділу мови, тексту та відео зв'язку;

система повинна бути гнучкою, надавати можливості для реалізації рішення щодо центральні та індивідуальні комп'ютери;

система повинна працювати ефективно – забезпечувати економічні вигоди; однак передача даних бути не повинна бути дорогим;

система повинна мати максимальну портативність, але орієнтована на сучасні системи.

Таким чином, при організації перевезення вантажів при взаємодії різних видів транспорту можна досягти ефективної роботи автомобільного транспорту.