

ОСОБЛИВОСТІ ШИН ДЛЯ ФРОНТАЛЬНИХ НАВАНТАЖУВАЧІВ

Фронтальні навантажувачі активно використовуються для виїмки, перенесення ґрунту, гірської маси, планування ділянок, робіт на будівельних майданчиках та в кар'єрах гірничо-збагачувальних комбінатів. Дорожнє будівництво, вирішення промислових завдань ландшафтні роботи – варіантів експлуатації техніки багато.

Продуктивність та стабільність роботи фронтального навантажувача в великій мірі забезпечують правильно підібрані шини. Які шини краще вибрати для фронтального навантажувача буде простіше знаючи основні критерії вибору.

Якість гумової суміші має основне значення, поряд з кількістю шарів корду, каркасом та армуванням.

Для екскаваторних спецшин виробники використовують резиносуміш, що забезпечує жорсткість та мінімальний коефіцієнт зношування. Матеріал підготовлений до використання у важких умовах, високих навантажень та впливу механічних факторів (наприклад, гострого каміння).

Витрати на шини є однією з основних статей експлуатаційних витрат тому правильний вибір відповідної гуми забезпечує тривалий термін експлуатації та мінімальний ризик випадкових передчасних ушкоджень.

Фронтальні навантажувачі експлуатують переважно на важких дорогах, а точніше на бездоріжжі з великими навантаженнями на колеса. При цьому важливо зберегти маневреність техніки та захистити її від пробуксувань. Враховуючи такі вимоги до шин слід віддати переваги наступному набору характеристик.

Конструкція гуми – пневматична. Такі шини забезпечують міцність, вантажопідйомність та прохідність у хорошому поєднанні. Додатково досягається плавний хід, маневреність та достатній рівень амортизації;

Безкамерна гума. У камерних шин дві переваги: відносно проста установка та більш доступна вартість. Безкамерні конструкції відрізняються довговічністю, стійкістю до пошкоджень та температурних впливів. Збільшений експлуатаційний пробіг, отже вони служать порівняно довше;

Достатній показник шару. Означає кількість шарів корду, що використовуються в конструкції. Чим вищий показник — тим вищий рівень надійності та міцності. Якщо фронтальний навантажувач експлуатується у тяжких умовах, зазвичай підбирають показник 4-16 PR. Якщо він вищий – міцність буде великою, але при цьому зросте жорсткість;

Протектор. Найбільш універсальний варіант – “кляушка”. Він забезпечує оптимальне зчеплення з поверхнею на якій він рухається, зменшену витрату палива, порівняно з іншими конструкціями шин, та маневреність. Така гума добре зарекомендувала себе на піску, ґрунті та глині (навіть в умовах високої вологості). На твердій дорозі цей протектор забезпечить високий режим швидкості.

Для колісної спецтехніки краще вибирати гуму з додатковими укріпленими вставками, оскільки це гарантує захищеність від пошкоджень та додаткову міцність.

Для зими характерні низькі температури і підвищена вологість, що негативно впливає на експлуатаційні властивості шин.

Такої категорії як « зимові шини для навантажувача » не існує. Тому для складних експлуатаційних умов краще просто встановити нову гуму з високим протекторним шаром. Тому слід планувати заміну шин саме перед початком зимового сезону.

Поки йде розігрів, оператор навантажувача зобов'язаний перевірити стан навантажувача. У тому числі оглянути колеса: при низьких температурах є ризик розтріскування гуми і підвищення крихкості гайок кріплення коліс. Ще важливо, щоб оператори дотримувалися правил управління технікою в умовах зимового клімату. Це допоможе уникнути багатьох небезпечних ситуацій. Може, знадобиться провести додаткове навчання для операторів навантажувачів і обслуговуючого персоналу.