

СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ ПРОМИСЛОВОГО КОМПЛЕКСУ: МЕХАНІЧНА ІНЖЕНЕРІЯ І ТРАНСПОРТ

УДК 342.951

Ю.А. МОНАСТИРСЬКИЙ, д-р техн. наук, проф., І.В. ГРІН, ст. викладач
Криворізький національний університет

ЗАКОНОДАВЧІ ЗАХОДИ ЩОДО ОПТИМІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ У ВЕЛИКІЙ БРИТАНІЇ

Законодавче регулювання організації дорожнього руху у Великій Британії будується на принципі децентралізації компетенції. Акт про транспорт поклав на муніципальну владу обов'язки щодо розробки політики розвитку транспортної інфраструктури з метою забезпечення безпеки, ефективності та зручності транспорту для всіх зацікавлених осіб, включаючи пішоходів, а також осіб з обмеженими можливостями (ст. 108–112 Акту про транспорт, із змінами, внесеними Актом про муніципальний транспорт). Відповідно до обраної політики в обов'язковому порядку повинен бути розроблений муніципальний транспортний план (local transport plan), який згодом може змінюватись в залежності від потреб транспортної системи і який у будь-якому випадку повинен бути замінений новим планом після п'яти років з моменту прийняття. Муніципальний транспортний план має бути опублікований для загальної інформації. Копія плану надсилається міністру транспорту та до контролюючого органу. Забезпечення виконання плану покладається на місцеву владу та може частково фінансуватися за рахунок держави. Обов'язковою частиною муніципального транспортного плану є стратегія автобусного сполучення, яка розробляється за участю всіх зацікавлених осіб, включаючи органи влади сусідніх муніципальних утворень; органи, уповноважені щодо громадського транспорту; транспортні компанії та організації, що представляють користувачів громадського транспорту. Задля виконання обов'язків з управління рухом на місцевому рівні може бути заснована посада керуючого транспортом (traffic manager). Якщо місцева влада не справляється з виконанням обов'язків з управління рухом, Міністерство транспорту може шляхом видання наказу про втручання (intervention order) призначити директора з транспорту (transport director), який автоматично стає вищою посадовою особою у сфері транспорту в муніципальній структурі. Нижче наведені деякі приклади функціонування цієї системи.

Автобусні смуги. Автобусна смуга відповідно ст. 144 Акту про транспорт визначається як частина дорожнього полотна, призначена для руху або виключно автобусів, або автобусів та деяких інших видів транспорту (наприклад, таксі). Право визначати розмір штрафів за порушення правил руху автобусними смугами може бути делеговано місцевій владі.

Плата за користування автошляхами, а також інші платежі. Акт про транспорт допускає встановлення плати за користування певними автошляхами; або за користування автомобільними дорогами у певний час; або залежно від дальності поїздки автомобільною дорогою; або залежно від транспортного засобу, що використовується (глава 1 розділу III Акту). Плата може бути встановлена як державними, так і муніципальними органами управління у сфері транспорту. Сфера компетенції державних органів обмежена певними видами доріг (наприклад, дороги, що проходять через міст чи тунель довжиною понад 600 м). Місцева влада обмежена у встановленні плати лише змістом муніципального транспортного плану: встановлення плати має прямо чи опосередковано сприяти виконанню цілей та завдань, передбачених планом. Рішення місцевої влади про встановлення плати затверджується Міністерством транспорту. Розмір плати визначається залежно від цілей, задля досягнення яких вона встановлюється. За користування певним автошляхом плата може стягуватися лише один раз. Орган, який ухвалив рішення про встановлення плати, забезпечує збирання плати, у тому числі шляхом встановлення необхідних технічних засобів.

Організація паркування автотранспорту. Відповідно до законодавства Великої Британії для паркування автомобілів співробітників та клієнтів будь-якої організації (торгівлі, освіти, громадського харчування тощо) повинна звернутися до уповноваженого органу муніципальної освіти за спеціальною ліцензією. Ліцензія є платною і видається на певну кількість місць для паркування строком не більше року. Плата може змінюватись в залежності від дня тижня, часу доби, кількості місць для паркування, що виділяються ліцензіату, місця розташування паркування та інших умов (глава 2 розділу III Акту про транспорт).

Дорожні роботи. На законодавчому рівні визначено порядок проведення дорожніх робіт, який передбачає, крім іншого, попереднє повідомлення учасників дорожнього руху про будь-які роботи, які можуть позначитися на пропускну здатності транспортної мережі (розділ IV Акту про керування транспортом).