

НАПРЯМКИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВАНТАЖНИХ АВТОПЕРЕВЕЗЕНЬ

Логістичний підхід до організації автомобільних перевезень обумовлює новий методологічний зміст, який полягає в тому, що основною складовою перевезень має стати проектування оптимального (раціонального) перевізного процесу. Під цим розуміється пошук найкращих організаційних та технічно можливих рішень, що забезпечують максимальну ефективність перевезення вантажів від місця їхнього виробництва до місця споживання. При визначенні витрат, пов'язаних з виконанням перевізного процесу, необхідно враховувати техніко-економічні показники рухомого складу, що використовується, відстань транспортування, витрати, пов'язані з виконанням вантажно-розвантажувальних робіт, з пошкодженням та втратою вантажу, з порушенням терміну доставки вантажу та ін, тобто, витрати як на транспорті, так й інших учасників перевізного процесу.

Підвищення ефективності автомобільних перевезень вантажів пов'язане з технічним удосконаленням рухомого складу автомобільного транспорту та вантажно-розвантажувальних засобів, запровадженням прогресивної технології, удосконаленням організації перевезення вантажів. Технічні вдосконалення дозволяють збільшити швидкість руху рухомого складу, скоротити простой під вантажно-розвантажувальними операціями, збільшити обсяг партії вантажу, що перевозиться, і т.д. Завдання технології - скоротити тривалість і трудомісткість перевезення вантажу за рахунок зменшення кількості виконуваних операцій та етапів процесу перевезення. Під технологією процесу перевезення вантажу розуміється спосіб реалізації людьми конкретного перевізного процесу шляхом розчленування його на систему послідовних взаємопов'язаних етапів та операцій, які виконуються більш менш однозначно і мають на меті досягнення високої ефективності перевезень. Завдання технології – звільнити процес перевезення вантажів від непотрібних операцій, зробити його цілеспрямованішим. Сутність технології перевезення вантажів виявляється через два основні поняття – етап та операція. Етап - це набір операцій, з допомогою яких здійснюється той чи інший процес. Операція - однорідна, логічно неподільна частина процесу перевезення, що спрямована на досягнення певної мети, виконується однією чи кількома виконавцями. Технологію будь-якого процесу перевезення вантажу характеризують три ознаки: розчленування процесу перевезення, координація та етапність, однозначність дій. Призначення розчленування процесу перевезення вантажів на етапи є визначення меж іманентних вимог до суб'єкта, який працюватиме за даною технологією. Будь-яка операція повинна забезпечувати наближення об'єкта управління до поставленої мети та забезпечувати перехід від однієї операції до іншої. Остання операція етапу має бути своєрідним запровадженням до першої операції наступного етапу. Чим точніше опис процесу перевезення вантажів відповідатиме його суб'єктивній логіці, тим більша ймовірність досягнення найвищого ефекту діяльності людей, зайнятих у ньому. Технології, що розробляються, повинні враховувати вимоги основних економічних законів і, в першу чергу, закону підвищення продуктивності праці. Координація та поетапність дій, спрямованих на досягнення поставленої конкретної мети, повинні базуватися на внутрішній логіці функціонування та розвитку певного перевізного процесу. Технологія не створюється на «порожньому місці», а має зв'язок із технологією минулого та майбутнього. Технологія, що діє сьогодні, має базуватися на принципах, які б дозволяли легко переробляти її в технологію майбутнього. Кожна технологія має передбачати однозначність виконання включених до неї етапів та операцій. Відхилення виконання однієї операції відбивається на всьому технологічному ланцюжку. Чим значніше відхилення параметрів від запроєктованих технологією, тим більша небезпека порушити весь процес перевезення вантажу та отримати результат, що не відповідає проекту. Спочатку розробляється технологія всього процесу перевезення вантажів та її окремих етапів. Після розробки технології етапів їх слід розглянути з позиції технологічної єдності. Між технікою та технологією існує причинно-наслідковий зв'язок, проте вирішальне значення належить техніці. Технологічний процес винайдено не сьогодні. Працівники автотранспортних підприємств, використовуючи певну технологію, не замислюються над нею. У минулому технології процесу перевезення вантажів формувалися здебільшого інтуїтивно. Технологічні процеси перевезення вантажів були цілеспрямовано і свідомо розробленими системами етапів і операцій. Тому в даний час дуже багато перевізних процесів недостатньо ефективні.