

НЕСТАБІЛЬНІСТЬ ЦІНОВОЇ ПОЛІТИКИ КОРИСТУВАННЯ ЗАРЯДНИМИ ТОЧКАМИ ЕЛЕКТРОКАРІВ – ПРОБЛЕМА НА ШЛЯХУ ЇХ РОЗВИТКУ В УКРАЇНІ

Ринок електромобілів у світі набирає стрімких обертів. У 2016 р. кількість придбаних у світі електрокарів становила 1 млн, продажі зросли, у порівнянні з 2015 р. на 53 %. У 2018 р. інвестиції в розвиток електромобілів становили понад 2 млрд дол., що вдвічі більше, ніж у 2015 р. Китай, Швеція, Франція, США, Німеччина, Норвегія, Нідерланди зацікавлені в екологічно чистому виді транспорту і стимулюють їх розвиток у своїх країнах.

Великі виробники автомобілів та технологічні компанії, спираючись на державну підтримку, планують розширювати та вдосконалювати свою продукцію. Навіть без послаблень і стимулювання електромобільна галузь стрімко комерціалізується. Наприклад, компанія Nissan задала тренд на розвиток електротаксі.

Зараз по європейських дорогами їздить більше 550 екологічно безпечних машин автомобільного гіганта. Тільки в 2015 році Nissan продала таксомоторним компаніям в Європі понад 100 електромобілів, що робить її лідером ринку електричних таксі.

Не залишилася осторонь і Україна, де в Києві і Харкові діють відповідно підприємства «Оксі-Таксі» та «Еcotaxi». В Одесі запустили перший в Україні сервіс каршерінга електромобілів MobileCar з похвилинною оплатою, який позиціонується як оптимальне рішення для короткочасної оренди особистого транспорту для поїздок по місту. До використання сервісу MobileCar допускаються водії віком від 25 років і з водійським стажем від 3х років. Для реєстрації достатньо завантажити додаток MobileCar в Google Play (Android OS) або AppStore (iOS) і підтвердити свої паспортні дані. У встановленому додатку відображаються найближчі вільні електромобілі (на даний момент це кілька Nissan Leaf), які можна віддалено забронювати. Як тільки клієнт добереться до машини, він зможе відкрити двері за допомогою фірмового додатка, а також оцінити зовнішній вигляд, внутрішній стан і перевірити комплект документів.

Завершити оренду можна в будь-якому дозволеному ПДР місці, попередньо переконавшись, що двері електромобіля закриті, запалення вимкнене, а коробка передач - в положенні «Р». Закрити авто також можна через мобільний додаток. Вартість поїздки становить 2,5 грн / хв, час «очікування» - 1,5 грн / хв. Сервіс самостійно заряджає електромобілі, мие і обслуговує їх.

Таким чином, перспективи в найближчому майбутньому електрокарів стають ширшими й реальнішими. Зараз на підтримку зростання кількості електромобілів в Україні діє закон №1674, згідно з яким встановлено нульову ставку ввізного мита на автомобілі, оснащені електродвигуном.

Водночас на сьогодні при купівлі електромобіля необхідно сплатити оціночну вартість авто, ПДВ в розмірі 20% і разовий платіж 109 євро з одиниці авто.

В теперешній час в Україні існує вже немала кількість зарядних точок, де можна підзарядитися змінним струмом та суперчарджері із постійним струмом. Проблема в тому, що немає єдиних правил користування цією інфраструктурою. Кожен, хто встановлює зарядну станцію або точку підзарядки електромобіля, сам визначає умови її використання. Це викликає великий дискомфорт у користувачів електромобілів, а головне негативно впливає на потенційних користувачів цього виду транспорту.

Однак навіть попри певну недосконалість, темпи розвитку електромобілів в Україні високі. За даними дослідження InsideEVs.com, Україна потрапила до п'ятірки лідерів "швидкого зростання частки електрокарів", випередивши США, Нідерланди та Японію.

Швидше, ніж в Україні, електротранспорт розвивається лише в Ісландії, Швеції, Норвегії та Китаї.

Як бачимо, у електромобілів є перспективи розвитку на вітчизняному ринку. Найголовнішою проблемою на найближчий час може стати швидкість прийняття відповідних законодавчих новацій, які б забезпечили довгострокову стабільність цінової політики користування зарядними точками електрокарів.