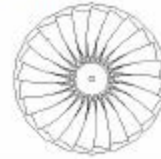
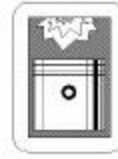


Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «ХАІ»
Національний технічний університет «ХПІ»
Державне підприємство "Запорізьке машинобудівне
КБ "Прогрес" ім. академіка А. Г. Івченка
Акціонерне товариство «Мотор Січ»
Акціонерне товариство «ФЕД»
Чорноморський національний університет
ім. Петра Могили
Національний університет кораблебудування ім. адмірала Макарова



Посвяцяється
110-летию академика Г. С. Писаренко
90-летию Национального аэрокосмического университета «ХАИ»
75-летию ГП «Ивченко-Прогресс»

XXV

МІЖНАРОДНИЙ КОНГРЕС ДВИГУНОБУДУВНИКІВ



ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

Харків «ХАІ» 2020

**ОЦЕНКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
ПРИ ИДЕНТИФИКАЦИИ ЕГО ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ**

В материалах приведенной статьи определены методы оценки работоспособности промышленного оборудования с целью выбора наиболее пригодных для исследования процессов, при условии идентификации без разбора технического состояния и без вывода из эксплуатации, что создаст условия адекватности в определении регламентов и содержания

ТОiP. Проведен анализ методов определения работоспособности промышленного оборудования с целью выбора наиболее пригодных для исследования процессов работы горно-металлургического оборудования, при условии идентификации без разбора его технического состояния и без вывода из эксплуатации показывает, что это могут быть только функциональные методы. Сопоставление возможностей приведенных методов ориентируют научный поиск на выполнение исследований по методу накопленной выборки обобщающего параметра технического состояния как часовой функции. Целью исследований является обеспечение условий адаптивного управления надежностью и возобновления механизмов горно-металлургического оборудования на основе использования одномерных динамических моделей процессов потери работоспособности. Также проведен обзор результатов исследований, относительно перспективы внедрения стратегий эксплуатации «по состоянию», что приводит к выводу, что наиболее эффективным путем внедрения условий адаптивного управления процессами работы и возобновления механизмов горно-металлургического оборудования есть использование одномерных динамических моделей надежности. Согласно с анализу всех известных в современной науке методов решения поставленных задач в мировой практике среди средств и методов контроля технического состояния машинных агрегатов наиболее эффективными имеются метод контроля нарушений передаточных функций механизмов под действием дефектов изготовления, монтажа и эксплуатации, которые развиваются во времени. В представленной статье устранены недостатки стратегии эксплуатации по наработке, так некоторое время в программах ТОiP использовались вероятностные модели надежности оборудования, что затормаживало е время применение условий адекватности в определении регламентов и содержания ТОiP путем учета причин развития процессов деградации, их физической природы и видов дефектов оборудования.