

РОЛЬ ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНОГО ПАРТНЕРСТВА У ФІНАНСУВАННІ МАСШТАБНИХ БУДІВЕЛЬНИХ ПРОЕКТІВ УКРАЇНИ

Україна, як і багато інших країн світу, використовує договірні угоди між державним і приватним секторами, які дозволяють уряду розподіляти ризики та відповідальність за фінансування та управління державними інфраструктурними проектами з партнерами з приватного сектора для розвитку інфраструктури та забезпечення інвестицій у масштабні будівельні проекти.

Роль державно-приватного партнерства у фінансуванні великомасштабних будівельних проектів в Україні є значущим напрямком досліджень та розробок.

Проекти, що фінансуються за рахунок ДПП, є складними та вимагають значних коштів. Тому, для забезпечення їх успішної реалізації в Україні, вкрай важливо створити раціональну законодавчу та нормативну базу, яка сприятиме структурованому плануванню проектів ДПП. Це включає вагомий перелік чітких вказівок та правил щодо проект-торгівлі, розподілу ризиків, управління контрактами та процесом втілення. Головним критерієм, що є гарантом вдалої результативності угоди є ретельна оцінка кожного проекту. Це дає змогу визначити найбільш відповідну структуру фінансування та механізм розподілу діяльності. Як результат, подальше більш ефективне та швидке практичне втілення договору.

Використовуючи сильні сторони як державного, так і приватного секторів, проекти ДПП можуть допомогти задовольнити зростаючий попит на розвиток високоякісної інфраструктури, одночасно забезпечуючи виконання проектів вчасно, у межах бюджету та за найвищими стандартами якості та безпеки. Фінансування ДПП може бути застосоване до широкого кола інфраструктурних проектів, включаючи дороги, мости, аеропорти та громадські будівлі. На поточний момент, проекти ДПП будуть направлені на проекти по відбудові регіонів України. У проекті можуть брати участь як уряд, так і приватні інвестори, підприємства і підприємці які згодні залучитись до розвитку інфраструктури та сприяти економічному зростанню своїх громад та країни в цілому. Обов'язково слід додати періодичну перевірку звітності в процесі втілення ДПП, щоб бути упевненими, що проекти впроваджуються чесно та ефективно. Важливо, щоб уряд надав чіткі вказівки та правила для сприяння розробці та реалізації проектів ДПП. За цією схемою будівництво може здійснюватися значно швидше, ніж у випадку, якби це робилося самим тільки урядом. При цьому, приватні інвестори отримують прибуток, а уряд забезпечує розвиток інфраструктури.

Відкрите спілкування, прагнення до співпраці та зміцнення довіри між державним і приватним секторами мають вирішальне значення для успіху великомасштабних будівельних проектів ДПП. Приватний сектор пропонує інноваційні ідеї, технічний досвід і навички управління проектами, які можуть допомогти підвищити ефективність і результативність розвитку інфраструктури. Фінансування ДПП також може зменшити фінансовий тягар для уряду шляхом розподілу ризиків і витрат на розробку проекту з партнерами з приватного сектора.

Як підсумок, визначимо, що державно-приватне партнерство є ефективним механізмом фінансування масштабних будівельних проектів в Україні. Фінансування державно-приватного партнерства дозволяє уряду залучати ресурси, досвід і фінансування приватного сектору для реалізації високоякісних інфраструктурних проектів, які відповідають потребам місцевих громад. Ефективне державно-приватне партнерство, сприятлива законодавча та нормативна база, а також прозорі та підзвітні процеси закупівель є критично важливими для успіху проектів ДПП в Україні.

Тези присвячено актуалізації теми державно-приватного партнерства (ДПП) у фінансуванні масштабних будівельних проектів під час та після війни на території України. Описана роль та практичні переваги ДПП для відбудови країни.