

СУЧАСНІ ПРИСАДКИ ДЛЯ ЗБІЛЬШЕННЯ ОКТАНОВОГО ЧИСЛА БЕНЗИНУ

Серед різних присадок для палива найбільшою популярністю користуються так звані октан-коректори. Вважається, що така добавка в бак для пального піде на користь автомобілю та суттєво заощадить витрати пального на кілометр пробігу і, відповідно, гроші при заправці авто. Але чи так вже все добре при використанні цих добавок, чи так це вже безпечно і для самої людини, і для двигуна автомобіля? Октанове число це стійкість палива до займання. При використанні бензину з низьким октановим числом, за умови, що виробник машини передбачав іншу якість пального, незмінно призведе до детонації та поломки двигуна. Найчастіше страждають клапани та сідла, утворюється дуже сильний нагар. Проте виробництвом присадок займаються у промислових масштабах. Активно підключають рекламу, обіцяючи шоферам казковий результат. Збільшення октанового числа палива відбувається в основному через додавання в пальне парафінових та ароматичних вуглеводнів розгалуженої структури. Ці присадки додають на заводах у спеціальних умовах для кращого зберігання бензину. Але багато хто додає присадки самостійно.

Найбільш шкідливі, але популярні наведені нижче хімічні добавки.

1. Тетраетилсвинець. Це дуже отруйна металоорганічна речовина. З нього, насправді, все починалося. Але сучасний автопром сьогодні випускає машини, не сумісні із цим з'єднанням.. Це найвірніший спосіб занапастити авто і отримати хімічний опік самому. Присадка заборонена.

2. Нафталін. Він справді збільшує октанове число палива. На десять літрів достатньо півкілограма і у вас уже не 92, а 95 у баку. Але готуйтеся повністю замінити систему подачі палива. Викинути доведеться і бензонасоси, і форсунки, і шланги.

3. Марганцеві присадки. Також старожили на автомобільному ринку. Через колосальну шкоду для екології їх використання офіційно заборонено. Вони не набагато безпечніше тетраетилсвинцю. Шкода в основному завдають мотору.

4. Спирт. Якщо в бензин додати від п'яти до двадцяти відсотків спирту, з 92-го можна отримати навіть 98. Зрозуміло, що процес згоряння поліпшиться. А ось прокладки в двигуні зносяться дуже швидко. Крім того, при недотриманні потрібної пропорції в циліндрі компоненти палива не змішуються і октанове число знизиться. Детонація гарантована.

5. Ферроцен. Ці присадки розраховані на бензин та мають підвищений вміст заліза. Воно і допомагає підняти значення октанового числа. Використання ферроцену – смерть свічок. В результаті хімічної реакції на свічках утворюється згубний струмопровідний наліт. Готуйтеся замінити свічки.

6. Бензол та толуол. Ці добавки забезпечують зростання октанового числа на 10 відсотків. Але ви отримаєте роз'їдені кислотою практично всі еластичні деталі двигуна. Та й корозії не уникають. У малих кількостях, трохи більше півтора відсотків, умовно безпечними можна назвати монометиланілін і метилтретбутиловий ефір. Ці види присадок популярні сьогодні не лише у нас, а й за кордоном. Але якщо і з ними переборщити, то всі їхні переваги зйдуть нанівець.

7. Ацетон. Тут слід зазначити, що рідини для зняття лаку, якими користуються жінки, не прийнятні. Необхідний чистий ацетон, інші речовини не діятимуть. Більшість АЗС та виробників користуються даним перевіреним способом. Основна небезпека в тому, що якщо перевищити потрібну дозу, то паливо розпадатиметься на компоненти, які, крім відсутності потрібного результату, також будуть токсичними для людського організму. Тому краще додати менше, ніж гнатися за найвищою якістю бензину..

8. Метилтретбутиловий ефір. Можна сказати, що це концентрат, який має дуже високі показники детонаційної стійкості. Саме тому його додають до палива у невеликій кількості. Збагачений киснем, він не дозволить горючій суміші здетонувати раніше за належний час. Проте є й недоліки. В даному випадку з'являється нагар на системах двигуна, що в результаті призводить до погіршення потужності, так само як прискорене зниження ресурсу.

Ще непоганий варіант - марганцеві присадки. Вони теж позитивно впливають на октанове число, але в свою чергу дуже погано впливають на знос двигуна. Його робочі ресурси знижуються, якщо присадка буде поганої якості, прострочена або додана не відповідно до рекомендацій виробника. Тому з усіма присадками та добавками слід бути обережними, спочатку розглянувши наслідки, та лише потім приймати рішення, чи варто їх використовувати.