

**НЕДОЛІКИ НА ШЛЯХУ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
ТА НАПРЯМКИ ЇХ ПОДОЛАННЯ**

Економічний стан останніх років в Україні негативно позначився на розвитку автомобільного транспорту. Геостратегічне положення між країнами Європи, Азії та Близького Сходу дозволяє Україні бути вигідним транзитним мостом для перевезень, обсяги транзитних перевезень мали б постійно зростати, але цього не відбувається. Основними напрямками розвитку автотранспортної системи України в теперішній час слід вважати наступні: – створення правових основ подальшого розвитку транспортних перевезень; – поетапний перехід на принципи міжнародної транспортної і митної політики в галузі міжнародних перевезень вантажів; – приведення основних транспортних фондів у належний технічний стан; введення нових технологій організації перевезень вантажів та пасажирів; – проведення виваженої тарифно-цінової політики, яка б сприяла підвищенню конкурентоспроможності транспортних послуг в Україні; – розвиток міжнародної співпраці в галузі перевезень. Проблеми подальшого розвитку автотранспорту пов'язані з реформуванням інших галузей господарства України, оскільки обсяги продукції, промисловості, сільського господарства, будівництва та торгівлі переважно і визначають завантаженість автотранспортної системи. Актуальною проблемою автотранспорту України є незадовільний стан його виробничої бази. Розвиток потенціалу автотранспортного сервісу буде сприяти захисту довгострокових інтересів України на міжнародному ринку. Основними напрямками розвитку потенціалу автотранспортних послуг України на міжнародному ринку мають бути такі: – пріоритетні напрями в освоєнні транспортних коридорів, обсягів транзитних, місцевих та експортно-імпорتنих перевезень, прискорення просування автотранспортних засобів на прикордонних переходах; – створення законодавчої та нормативної бази, яка регламентує умови роботи служб міжнародних автомобільних перевезень, пунктів автомобільного сервісу, їхню взаємодію з підприємствами галузей інфраструктури України в процесі транспортного забезпечення зовнішньоекономічних зв'язків; – перехід на міжнародні стандарти і правила, що застосовуються при будівництві об'єктів автомобільного сервісу, транспортних комунікацій, при виробництві автотранспортних засобів; – забезпечення безпечної роботи на автотранспорті на території України і за її межами. Тому у перспективі пріоритетним напрямом технічної політики щодо автомобільного транспорту має бути оновлення його рухомого складу на основі розвитку вітчизняного транспортного машинобудування. Поряд з цим для створення системи інтегральної перевезень передбачається налагодження виробництва спеціалізованих технічних засобів, контейнерів, змінних кузовів, платформ для автопоїздів. У перспективі планується здійснити поступовий перехід на нові принципи організації та управління транспортним процесом на основі новітніх інформаційних технологій та сучасного маркетингу, запровадження автоматизованих центрів управління доставкою вантажів. Дослідивши розвиток автомобільного транспорту України та його значення слід зазначити, що галузь потребує ефективного державного регулювання діяльності автотранспортних підприємств за такими напрямками: – створення ринку транспортних послуг; – забезпечення технологічної та екологічної безпеки транспорту; – активізація міжнародної діяльності транспортних підприємств. Процес реформування автомобільного транспорту передбачає посилення контролю з боку держави за використанням вантажної бази країни як галузі транспортного комплексу України з певним валютним ресурсом. Надзвичайно важливим для активізації діяльності автотранспортних підприємств України є створення власної інформаційної бази щодо кон'юнктури світового фрахтового ринку. Зараз стан шляхового покриття доріг України залишає бажати кращого. Такий стан шляхового покриття спричиняє потрійний ефект: по-перше, це збільшує час проходження автомобільного транспорту по території країни, по-друге, призводить до більшого зносу автомобільного транспорту і по-третє, збільшує використання пального на перевезення вантажів. Все це збільшує собівартість транзитних перевезень по території України та робить наші автошляхи нерентабельними порівняно з європейськими. Оскільки якість шляхів в Україні не є фактором конкурентоздатності галузі, то таким фактором може стати ціна перевезень по території України, тобто сприяюча структура митних тарифів. Також підвищенню конкурентоздатності сприятиме розвинута митна інфраструктура та поліпшення якості надаваних послуг при перетині державного кордону.